Инфраструктура железнице Србије а.д.

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53
Тел. ПТТ: +(381 11) 3616841 ЖАТ:336 e-mail: ivan.bogavac@srbrail.rs

Број: 3/2021-1766
Дана: 18.11.2021.
Наш знак: СМ

„ТЕЛЕКОМ СРБИЈА“ АД
Дирекција за технику
Сектор за изградњу инфраструктуре

Булевар уметности бр. 16а
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: **Технички услови за пројектовање и изградњу радио базне станице са одговарајућом опремом на локацији железничке станице Инђија**

Примили смо Ваш захтев број 517066/1-2021 од 12.11.2021. године, за издавање техничких услова за постављање опреме мобилне телефоније и Wi Fi система радио базне станице „Телеком Србија“ а.д. на локацијама станица ИЖС на траси пруге Београд Центар – Нови Сад.

Меморандумом о разумевању, који је заведен у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. под бројем 1/2021-1550/804 од 06.11.2021. године, које је потписано од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д., Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ и Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија воз“, утврђени су основни принципи будуће сарадње у вези са реализацијом пројеката у заједничком интересу сва три предузећа.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и „Телеком Србија“ а.д. су закључили да је у заједничком интересу да се реализује Пројекат постављања базних станица на железничке стубове на трасама којима се обавља железнички саобраћај, као и обезбеђивање Wi-Fi сигнала за приступ интернету на железничким станицама на територији Републике Србије, у циљу обезбеђивања мобилног сигнала и интернета.

На основу увида у достављену документацију, и то:
а) Елаборат: Анализа утицаја инсталације и рада РБС Телекома Србија на антенским стубовима GSM-R система израђеног од стране „Телеком Србија“ а.д, ЛТЕ Мреже јавних мобилних телекомуникација (октобар 2021.)
б) Техничког решења за обезбеђивање сигнала мобилне телефоније Телекома Србије на локацији Инђија израђеног од стране „Телеком Србија“ а.д. и „Roming Networks“ (новембар 2021.)
као и на основу заједничког обиласка терена који је извршен дана 15.11.2021. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. прописује техничке услове за пројектовање и изградњу радио базне станице са одговарајућом опремом на локацији железничке станице Инђија:

1. Кабинет радио базне станице (РБС), поставити уз антенски стуб GSM-R на бетонски плато димензија 2mx3m, са леве стране (магистралне електрифициране) железничке

пруге (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица - државна граница – (Kelebia) наспрам km 42+930, на удаљености већој од 8,0m, мерено од најближе ивице платоа управно на осу најближег станичног колосека.

2. Приводни оптички кабл до радио базне станице могуће је довести са постојеће оптичке мреже која се налази са леве стране железничке пруге (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица - државна граница – (Kelebia) наспрам km 42+848, са супротне стране приступне саобраћајнице за железничку станицу Инђија. Трасу оптичког кабла водити подземно паралелно са железничком пругом (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица - државна граница – (Kelebia) од наспрам km 49+848 до наспрам km 49+862, а затим управно на пругу до уласка у објекат станичне зграде. Кроз станичну зграду оптичке каблове водити постојећом ТК трасом, а даље кабловском ТК канализацијом између перона и објекта СС и ТК до наспрам km 42+920 (до постојећег окна иза бочног зида објекта СС и ТК).

3. Од постојећег окна наспрам km 42+920 железничке пруге трасу оптичког кабла даље водити подземно до радио базне станице, а даље преко платформе до кабинета РБС ростовима.

4. Напајање радио базне станице могуће је извршити из главног разводног ормара (ГРО) који се налази у објекту за СС и ТК, а са леве стране железничке пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) у km 49+902. У главни разводни ормар (ГРО) могуће је поставити 3 (три) нова осигурача од 25А једновремене снаге 5,5 kW, инсталисане снаге 17,2 kW, а мерни ормар „Телекома Србија“ а.д, поставити поред кабинета радио базне станице.

5. Од прикључка у ГРО до кабинета РБС, са леве стране железничке пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) од наспрам km 49+902 до наспрам km 49+930, напојне енергетске каблове је могуће водити испод дуплих подова објекта СС и ТК по траси железничких (енергетских) каблова до шахте непосредно иза бочног зида објекта СС и ТК, а даље кабловском канализацијом до стуба GSM – R. Повезивање енергетског кабла од стуба GSM-R до планираног кабинета РБС спровести металним каналицама (ростовима).

6. Антене и радио модуле РРУ уређаје поставити на решеткасти стуб GSM-R са десне стране железничке пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) у km 42+926, на сегменту стуба испод сегмента на који су постављене антене за GSM-R које су у функцији одвијања железничког саобраћаја.

7. Потребно је у пројекту након постављања опреме и уређаја „Телеком Србија“ а.д. статичким прорачуном доказати стабилност железничког објекта, GSM-R стуба.

8. Трасу оптичких и напојних каблова „Телеком Србија“ а.д. од кабинета базне станице до антена водити ростовима до стуба, а затим вертикално по конструкцији GSM-R стуба. Каблове причврстити на пењалице стуба, а поставити их са супротне стране од железничких каблова или обујницама уз носач стуба.

9. Опрема ради базне станице и антене морају бити тако монтиране да се омогући несметан приступ постојећим објектима и уређајима који су у функцији одвијања железничког саобраћаја.

10. Опрема, уређаји и каблови „Телеком Србија“ а.д. биће постављени на земљиште и објекте „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на к.п. број 3611, 3612, 3613, 3614 и 3598/8 КО Инђија.

11. За време извођења радова приликом изградње радио базне станице и полагању напојног кабла водити рачуна да се при извођењу радова материјалом из ископа не запрља колосек или туцаничка призма, а сав придобијени материјал из ископа депоновати и распланирати на супротну страну од колосека. По завршеном извођењу радова околни терен се мора вратити у првобитно стање и уредити тако да се атмосферске воде не

задржавају у зони трупа пруге.

12. Базне станице и антене не смеју утицати на рад било којег телекомуникационог или другог уређаја који има функцију у одвијању железничког саобраћаја. Уколико се примети било каква сметња на постојећим телекомуникационим уређајима „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., „Телеком Србија“ а.д. је дужно да у најкраћем року исту отклони или прекине са емитовањем. Исто тако, опрема и уређаји „Телеком Србија“ а.д. не могу да ограничавају развој железничких телекомуникационих система.

13. С обзиром да су радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia) за брзину саобраћаја возова до 200km/h у завршној фази, да би се могло приступити извођењу радова на изградњи радио базне станице са одговарајућом опремом на локацији железничке станице Инђија потребно је да се „Телеком Србија“ а.д., по утврђеном термину о почетку извођења радова, благовремено обрати Сектору за инвестиције, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који управља радовима, како би се ускладила динамика радова на изградњи радио базне станице са одговарајућом опремом на локацији железничке станице Инђија са динамиком извођења радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге Београд Центар – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia).

14. Извођење радова на постављању радио базне станице, каблова и друге опреме „Телеком Србија“ а.д. несме ни на који начин да омета извођење радова на реконструкцији и изградњи пруге на деоници Београд Центар - Стара Пазова - Нови Сад.

15. На основу ових техничких услова и Техничког решења за обезбеђивање сигнала мобилне телефоније „Телеком Србија“ а.д. на локацији железничке станице Инђија, могуће је приступити извођењу радова у инфраструктурном појасу железничке пруге, с тим да је „Телеком Србија“ а.д. у обавези да за предметну градњу изради Пројекат изведеног објекта радио базне станице и исти достави Сектору за развој, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ради издавања Решења о верификацији (сагласности) на техничку документацију, сходно члану 71. Закона о железници (Сл. гласник РС бр. 41/2018).

16. „Телеком Србије“ а.д. је дужан да се придржава одредби, техничких услова и прописа важећих Закона и Правилника за ову врсту објеката, при пројектовању, изградњи и експлоатацији.

17. С обзиром да је пруга електрифицирана системом 25kV, 50Hz, пројектом или посебним елаборатом предвидети уземљење и заштиту од повратних струја вуче и струјног удара свих металних делова на удаљености до 8m од осовине најближег колосека, мерено управно на осовину истог. Предметни елаборат мора израдити пројектна организација овлашћена за ову врсту пројеката.

18. При извођењу радова у инфраструктурном појасу, посебна пажња се мора обратити на стање и положај постојећих железничких СС и ТТ каблова као и евентуално осталих каблова и инсталација у циљу заштите истих од оштећења. За тачан положај железничких каблова потребно је обратити се Сектору за инвестиције (Немањина 6, телефон 011/361-3899), и уцртати их у ситуацију у Пројекту. Положај каблова на терену установити трагачем и ручним „шлицовањем“.

19. „Телеком Србија“ а.д. је дужан да за предметне радове прибави и све остале прописима предвиђене сагласности и одобрења надлежних органа.

20. „Телеком Србија“ а.д. је у обавези да примерак Пројекта изведеног објекта, достави Сектору за инвестиције, Секцији за ЕТП Нови Сад (Васе Стајића бр.2, тел. 021/524-861) и Секцији ЗОП Нови Сад (ул.Васе Стајића бр.2 тел.021/524-061) ради архиве техничке документације.

21. „Телеком Србија“ а.д. је у обавези да након добијања Сагласности на Пројекат, са

Сектором за некретнине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Немањина 6, тел. 011/362-11-92) склопи посебан уговор о регулисању међусобних односа ради коришћења железничког земљишта и објеката сходно Закону о коришћењу јвних добара („Сл. гласник РС“, бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 - усклађени дин. изн., 156/2020 - усклађени дин. изн. и 15/2021 - доп. усклађених дин. изн.) и у складу са подтачком 1.3. Меморандумом о разумевању. Такође је обавеза предузећа „Телеком Србија“ а.д. да достави ситуацију са дефинисаним катастарским парцелама на које се постављају базне станице, одговарајућа опрема и каблови, димензије заузимања железничког земљишта и дужина и пречник цеви (каблова) који се полажу у железничко земљиште и по објектима.

22. „Инфратруктура железнице Србије“ а.д. задржава право једностраног раскида посебног уговора, уколико на местима постављања базних станица и одговарајуће опреме има потребу да постави своје телекомуникационе уређаје, чију би монтажу и функционалност ометале базне станице и одговрајућа опрема „Телеком Србија“ а.д.

23. За време извођења радова је, поред надзора Инвеститора, неопходан и надзор стручних служби „Инфратруктура железнице Србије“ а.д. у циљу очувања безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести Сектор за инвестиције, Секцију за ЕТП Нови Сад и Секцију ЗОП Нови Сад и достави Техничко решење, како би надзорни органи проверили исправност градње у вези ових техничких услова и вршили надзор у току извођења радова. Надзорни органи ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.

24. Трошкове надзора са аспекта безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре за време извођења радова, као и све остале трошкове ангажованих инфраструктурних ресурса сноси „Телеком Србија“ а.д. Висина напред наведених трошкова биће дефинисана посебним Уговором између „Телеком Србије“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., који се мора склопити пре почетка извођење радова. За склапање Уговора „Телеком Србија“ а.д. се мора обратити Сектору за саобраћајне послове, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Немањина бр. 6, тел. 011/361-82-14).

25. „Телеком Србија“ а.д. је обавезан да Сектору за људске ресурсе и опште послове достави списак радника који ће радити на инсталирању опреме мобилне телефоније у инфраструктурном појасу електифициране пруге. Одговорно лице Сектора за људске ресурсе и опште послове (Немањина 6, тел. 011/361-81-35) ће упознати раднике извођача радова (са писаним изјавама и потписом упознатих радника) са достављеног списка са месним приликама, важећим правилницима и свим другим железничким прописима којима се регулише боравак и рад у инфраструктурном појасу јавне железничке инфраструктуре.

26. По завршетку извођења радова, железнички надзорни органи су дужни да са инвеститором и извођачем радова сачини Записник и исти достави Сектору за развој и Сектору за некретнине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. да су при инсталирању опреме мобилне телефоније испоштовани ови технички услови.

27. Све штете које евентуално могу настати по „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у току извођења радова на инсталирању опреме за обезбеђивање мобилног сигнала и интернета на железничким станицама на територији Републике Србије и надаље у току експлоатације, предузеће „Телеком Србија“ а.д. је дужно да надокнади овом предузећу.

28. Свим променама које могу настати за потребе железнице предузеће „Телеком Србија“ а.д. је дужно да се прилагоди са својом опремом за обезбеђивање мобилног сигнала и интернета на железничким станицама на територији Републике Србије у одређеном року и о свом трошку.

29. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на новопостављеној опреми за обезбеђивање мобилног сигнала и интернета на железничким станицама на територији Републике Србије, нити је обавезно да било какву штету надокнади предузећу „Телеком Србија“ а.д.
30. Издавањем ових Техничких услова „Телеком Србија“ а.д. не стиче ексклузивно право постављања телекомуникационе опреме и уређаја на земљишту и објектима јавне железничке инфраструктуре која је власништво Републике Србије.
31. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

Достављено:

- Сектору за инвестиције
- Сектору за електротехничке послове
- Сектору за грађевинске послове
- Сектору за саобраћајне послове
- Сектору за некретнине
- Сектора за људске ресурсе и опште послове
- Секцији за ЕТП Нови Сад
- Секцији за СП Нови Сад
- Секцији ЗОП Нови Сад

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

Иван Богавац, дипл. правник